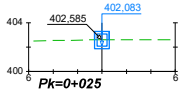
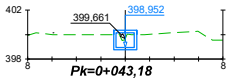
APÉNDICE 1
PLANOS

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\A000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLAE\DITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-10_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

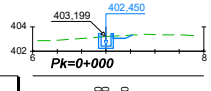




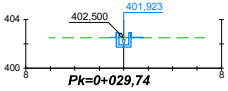
DISTANCIA AL EJE	-0,800	0,800
COTA DE SUB RASANTE	402,58	401,888



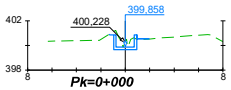
DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	400,00	398,75	398,75



DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	403,20	402,450	403,05



DISTANCIA AL EJE	-1,135	-0,000	0,800	1,600
COTA DE SUB RASANTE	402,50	401,72	402,52	



DISTANCIA AL EJE	-1,331	-0,000	0,950	1,950
COTA DE SUB RASANTE	400,90	399,66	399,66	400,56

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): H:1:500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

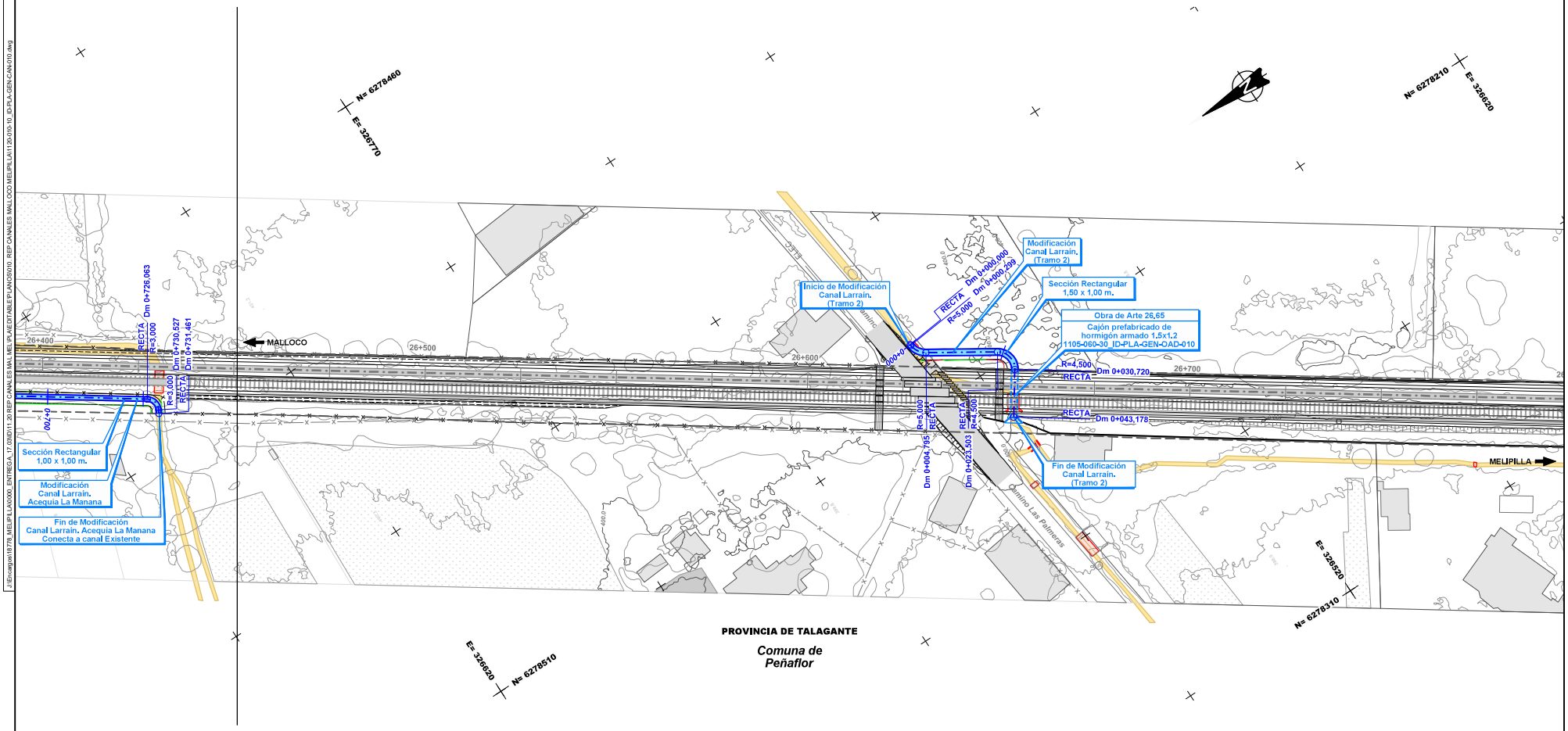
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LARRAIN
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO: 1120-010-10_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA: 3 DE 4

REVISIÓN: D



Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.							

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

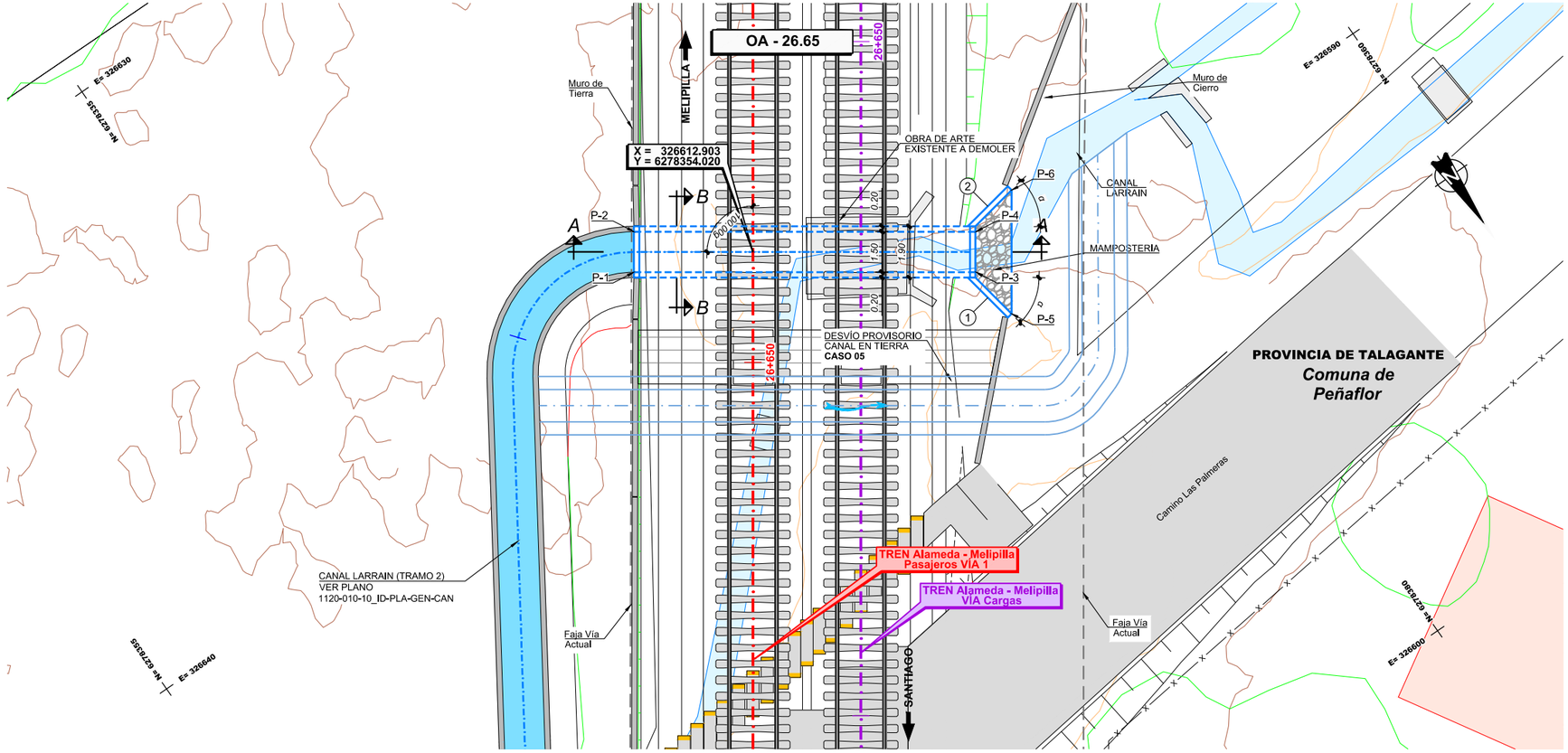
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LARRAÍN
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

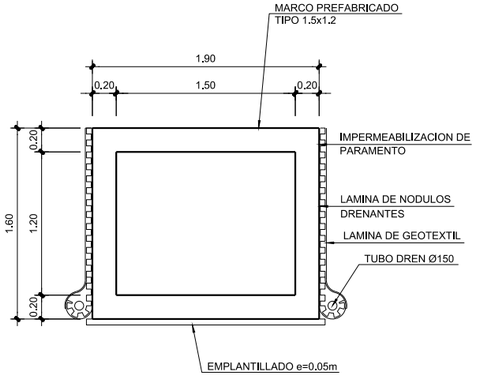
Nº PLANO
1120-010-10_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
3 DE 4

REVISIÓN
D

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-10_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

DEFINICIÓN DE ALETAS

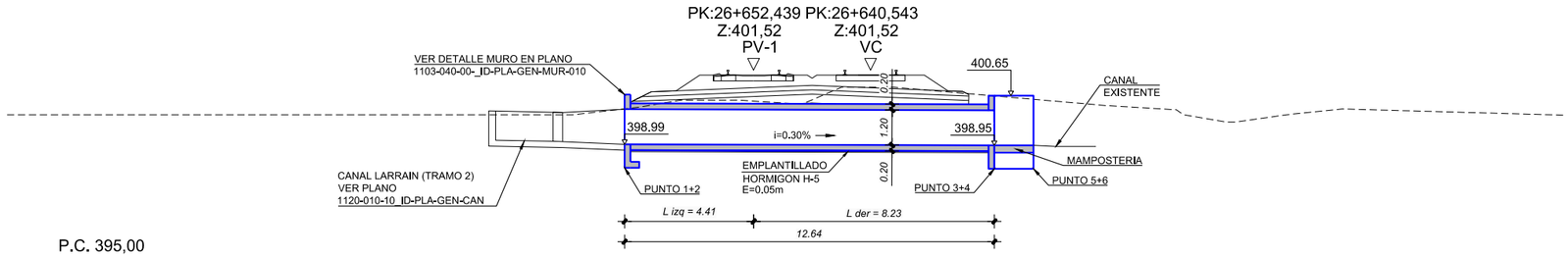
N°	L	α
1	1.90	45°
2	1.90	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	326616.961	6278352.129	(**)
P-2	326616.109	6278350.894	(**)
P-3	326606.544	6278359.323	398.15
P-4	326605.691	6278358.088	398.15
P-5	326606.315	6278361.356	398.15
P-6	326603.709	6278357.582	398.15

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

(**) VER PLANO 1103-040-00_ID-PLA-GEN-MUR-010



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 05, SIN CUMPLIR CRITERIO DE COTA PERO EN ZONA DE PASO A NIVEL

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 26.65 DEFINICIÓN GEOMETRICA

Nº PLANO: 1105-060-30_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-060-30_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg